

Passif fixe.—La forte augmentation, après 1922, du passif fixe des chemins de fer du Canada tient à l'inclusion de tous les prêts du gouvernement aux chemins de fer et des immobilisations en voies et matériel des chemins de fer de l'État comme partie de leur passif fixe. La diminution, après 1937, due à la loi sur la révision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada (chap. 22, 1937), est expliquée à la page 675 de l'*Annuaire* de 1939.

3.—Passif fixe¹ des chemins de fer, 1930-1949

NOTA.—Les chiffres de 1876 à 1925 figurent à la p. 667 de l'*Annuaire* de 1927-1928 et ceux de 1926 à 1929, à la page 717 de l'édition de 1947.

Année	1930-1939			1940-1949		
	Actions	Dette fondée	Total	Actions	Dette fondée	Total
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1930...	1,431,324,003	2,595,145,308	4,026,469,311	1,762,473,489	1,617,561,683	3,380,035,172
1931...	1,438,050,759	2,793,971,329	4,232,022,088	1,697,545,699	1,699,942,865	3,397,488,564
1932...	1,437,489,430	2,934,182,332	4,371,671,762	1,578,254,765	1,793,579,270	3,371,834,035
1933...	1,438,831,552	2,951,690,468	4,390,525,020	1,614,936,131	1,741,664,036	3,356,600,167
1934...	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746	1,636,064,822	1,707,801,676	3,343,866,498
1935...	1,433,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309	1,631,973,055	1,701,786,899	3,333,759,954
1936...	1,425,193,791	3,062,411,720	4,487,605,511	1,624,753,709	1,665,844,138	3,290,597,847
1937...	1,839,619,361	1,534,450,789	3,374,070,150	1,623,607,219	1,685,010,672	3,308,617,891
1938...	1,836,882,650	1,568,269,672	3,405,152,322	1,578,057,474	1,672,282,030	3,250,339,504
1939...	1,834,329,209	1,533,373,521	3,367,702,730	1,576,734,292	1,692,898,968	3,269,633,260 ²

¹ Ne comprend pas les actions ferroviaires canadiennes détenues par des chemins de fer canadiens.

² Non compris la dette d'environ 40 millions de dollars des chemins de fer de Terre-Neuve prise en charge.

Mise de fonds.—L'augmentation de \$19,293,756 du passif fixe en 1949 par rapport à 1948 (tableau 3) contre une augmentation de \$102,749,522 des placements en voies et matériel (tableau 4) reflète les améliorations apportées pendant l'année. Le compte des placements ces dernières années s'est ressenti des annulations pour lignes abandonnées, des transferts de biens à d'autres services de l'État, etc., ainsi que des plus fortes augmentations des recettes pendant les années de guerre.

4.—Placements en voies et en matériel des chemins de fer, 1944-1949

Placements	1944	1945	1946	1947	1948	1949 ²
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Nouvelles lignes						
Voies.....	Cr. 4,452	2,793,751	3,376,385	1,071,411	1,415,132	1,428,972
Matériel.....	Cr. 35,570	85,985	136,196	465,476	66,694	—
Général.....	252	—	—	—	—	33,409
Total.....	Cr. 39,770	2,879,736	3,512,581	1,536,887	1,481,826	1,462,381
Additions et améliorations—						
Voies.....	11,147,929	3,224,843	20,639,010	14,774,509	21,725,599	25,643,350
Matériel.....	44,239,856	20,581,957	14,582,489	39,848,412	85,736,595	75,393,226
Général.....	2,081	Cr. 24,644	123,029	48,404	Cr. 59,483	Cr. 7,175
Non attribué.....	—	450	Cr. 2,072	Cr. 450	Cr. 2,984	Cr. 3,494
Total.....	55,389,866	23,782,606	35,342,456	54,670,875	107,399,727	101,025,907
Non attribué.....	1,332,965	Cr. 3,194,164	Cr. 5,883,298	Cr. 871,376	79,157,303	261,234
Total, placements au 31 décembre.....	3,299,272,994	3,322,741,172	3,355,712,911	3,411,979,297	3,600,018,153	3,702,767,675

¹ Les détails de ce poste sont donnés dans le rapport annuel *Statistique des chemins de fer du Canada*, publié par la Division des finances publiques et des transports du Bureau fédéral de la statistique. ² Y compris les sommes affectées à Terre-Neuve, du 1^{er} avril au 31 décembre.